ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 54**	
FECHA: 24/08/2022	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 53:

No se presentaron compromisos en el comité pasado.

AVANCE DE OBRA

Se realizó implementación de señalización vertical de los siguientes ID´S:

- ✓ MV_04_203_1561_10
- ✓ MV_15_78_1244_11
- ✓ ZE_04_285_1561_10

Se realizó implementación de la señalización horizontal de los siguientes ID:

- ✓ AV BOYACA SUR
- ✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
- ✓ EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este
- ✓ EX_04_142_1867_12
- ✓ MV_04_203_1561_10

- ✓ MV_18_355_1561_10

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 320.472.397 para un valor acumulado de $6.504.358.624 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 36.48%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de – 5.96% que corresponde a un valor de $1.062.860.382(corte al 23 de agosto de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron lluvias en dos (2) jornadas de lluvia nocturnas y una (01) diurna, que causaron la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad manifiesta la no objeción a las competencias realizadas por la Interventoría, la cual es autónoma en todos sus componentes, la entidad manifiesta estar de acuerdo con las decisiones que se tomen dentro de la ejecución, siempre y cuando estén en el marco del contrato, por otro lado, informan que harán de nuevo la solicitud al cuadrante de la policía que corresponda en la localidad de Usme para poder tener acompañamiento cuando estén haciendo actividades en esta zona.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La Interventoría solicitó la presencia de la Ing. Adriana del grupo SIG, debido a que se evidencia que se siguen presentando observaciones repetitivas a los cortes por parte del equipo de la entidad cuando revisan, las cuales ya habían sido aclaradas en mesa de trabajo, se sigue evidenciado dentro de las observaciones que las cantidades no corresponden y en mesa de trabajo se dijo que ese presupuesto corresponde al valor asignado por la entidad por ende no se puede cambiar, también se habló de las direcciones y se sigue presentando lo mismo, por su parte la entidad recomienda trabajar con la última malla vial actualizada para coincidir con el mismo nivel de información, teniendo en cuenta que el plano de diseño varia en la nomenclatura con las direcciones que se tienen actualmente.

La Interventoría solicita a la entidad conocer el estado de revisión del informe de la cláusula penal multa la cual se remitió vía correo electrónico el 12/08/2022 para revisión por parte del área jurídica de la entidad, adicional a esto se solicita a la entidad realizar la mesa de trabajo con el IDU para identificar los tramos del corredor de la Av. Boyacá que pueden ser intervenidos por el Consorcio Señalizando GC.

La Interventoría manifiesta que el atraso bajó casi un punto porcentual en cuanto a lo reportado la semana pasada, todo esto gracias a la presión que se ejerció al contratista lo que significa que, si se puede sesgar el atraso en obra siempre y cuando se cuente con la mano de obra, la maquinaria y equipo requerido, lo cual ha sido solicitada por esta Interventoría en diferentes comités de seguimiento semanal y comunicaciones.

El contratista por su parte menciona que a diferencia de la Interventoría considera que la buena ejecución se dio porque se contó con buenas condiciones climáticas las cuales permitieron adelantar actividades en los frentes de trabajo.

Adicional a esto, informan que el día 23 de agosto de 2022 en la jornada nocturna culminaron las actividades programadas en el cronograma del corredor de la Av. Boyacá, es decir que se cumplió con el compromiso.

De acuerdo a esto, la Interventoría solicita al contratista aterrizar el balance de las actividades ejecutadas y las que no se ejecutaron, si bien es cierto hubo cambio en los presupuestado por el cambio en el acrílico que se había solicitado inicialmente, se tiene conocimiento del vandalismo que afectó la terminación de las actividades, esto hace referencia a más o menos 700 ML que harían falta por ejecutar, con base a esto se propone una mesa de trabajo para revisar estas cantidades.

Esta Interventoría solicita al Consorcio Señalizando GC hacer la instalación de las tachas reflectivas independientemente del estado del pavimento de este corredor; esta propuesta de la Interventoría surge en pro de la seguridad vial y como lo ha manifestado el contratista en diferentes comités de seguimiento el índice de contaminación es alto, lo que no permitiría garantizar estabilidad en la obra. Se solicita incluir este ítem dentro del presupuesto para balancear este ID y saber cuánto hace falta por ejecutar exactamente. Sin embargo, como esta actividad no estaba contemplada dentro del presupuesto inicial la ejecución no se ve comprometida por cumplimiento del cronograma del Plan de Contingencia aprobado. En cuanto al lineal que no se pudo ejecutar por inseguridad del sector la interventoría solicita a la Entidad acompañamiento de un cuadrante de policía durante toda la jornada nocturna para lograr implementar los 700 ml faltantes. La interventoría solicita realizar un recorrido de inspección para verificar si hay faltantes por ejecutar en este corredor y así poder confirmar la finalización del ID.

El contratista solicita hacer la inspección para estimar la cantidad de tachas a implementar, la Interventoría confirma para hacer este recorrido el día 24 de agosto de 2022 en la jornada nocturna y remitir a más tardar el día viernes 26 de agosto de 2022 el cronograma de instalación de estos dispositivos sobre este corredor.

El contratista solicita definir el diseño de la Calle 11 Sur teniendo en cuenta que hay marcas que ya se implementaron en diciembre y que con el nuevo diseño tocaría borrarlas para que no se vea tan saturado el diseño y por los mismos cambios.

El contratista preguntó a la interventoría si podía entregar una reprogramación del Plan de Contingencia teniendo en cuenta las lluvias presentadas durante julio y agosto de 2022 equivalentes al 50% de tiempo y a que ya pasó la fecha de seguimiento de terminación de la Avenida Boyacá, el 23 de agosto, a lo que la interventoría se negó hasta nueva orden.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

En el COI 33 del 18-agosto-2022 no fueron publicados PMTs porque no se radicaron en la semana anterior.

RADICACIONES:

El día 18 de agosto de 2022 se radicó el PMT 108M Masivo para intervención en el siguiente ID:

MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3

Frentes solicitados: 64

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

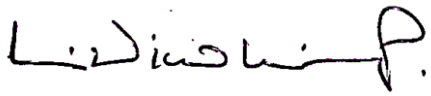
TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	**DISEÑO**	**VERSIÓN**	**FECHA RECIBIDO**	**FECHA REMITIDO**	**ESTADO DE PLANO RECORD**	**FECHA APROBACIÓN**
8	MV_AV_BOYACA_941_09	4	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022

8	TPD_PL_1293	3	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	EX_04_400_1561_10	5	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
9	CPS_676_ZE_18_151	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	3	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
9	EX_05_111_1867_12	3	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	2	5/07/2022	22/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	EX_18_043_1561_10	3	5/07/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	TPD_PL_1293	3	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
10	EX_04_138_1887_12	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	1	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	2	22/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	26/08/2022
10	EX_05_352_1561_10	1	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	3	22/08/2022	22/08/2022	REVISION SDM	
10	EX_18_354_1561_10	3	1/08/2022	2/08/2022	REVISION SDM	
10	MV_05_120_1867_12	3	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	12/08/2022
10	TPD_PL_1293	1	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	2	23/08/2022	24/08/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_006_1744_10	3	23/08/2022	24/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_131_1867_12	1	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_284_1561_10	1	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_400_1561_10	1	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_006_1744_10	1	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_106_1867_12	1	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_043_1561_10	1	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_354_1561_10	2	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	MV_18_180_670_11	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	6
11	SV_05_058_2024_22	2	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	TPD_PL_2277_GEN	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_134_1867_12	2	23/08/2022		REVISION SDM	4
11	EX_04_138_1867_12	2	23/08/2022		REVISION SDM	
11	EX_04_211_1561_10	2	23/08/2022		REVISION SDM	
11	EX_04_262_1561_10	2	12/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_488_826_10	2	12/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
11	TPL_PL_1293	3	23/08/2022		REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_134_1867_12	2	11/08/2022	16/08/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	4
12	EX_04_261_1561_10	1	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	

12	EX_04_262_1561_10	2	11/08/2022	18/08/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
12	EX_04_516_676_09	1	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_043_1561_10	1	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_354_1561_10	1	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	10
12	MV_05_120_1867_12	1	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	SV_04_033_2024_22	1	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_057_2024_22	2	11/08/2022	22/08/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
12	SV_05_061_2024_22	1	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_1293	1	11/08/2022	22/08/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_2277_GEN	1	11/08/2022	22/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_284_1561_10	1	17/08/2022	23/08/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
12	EX_04_131_1867_12	1	17/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 54: 17-08-2022 al 23-08-2022.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	10 de Agosto de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	12		-	1	-	**13**	
NO SE EJECUTAN	4	-	-	1	-	**5**	
EN EJECUCIÓN	23	-	-	-	-	**23**	
EJECUTADOS	14	4	-	10	12	**40**	
SIN INSPECCIÓN	-	-	-	-	-	**0**	
TOTAL	**53**	**4**	**0**	**12**	**12**	**81**	

EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur	**ML**	75%	**M2**	90%	**Dispositivos**	78%	**Vertical**	100%
MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
EX_04_284_1561_10 CL 41 A BIS SUR X KR 3C ESTE	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
AV BOYACA NORTE	**ML**	82%	**M2**	14%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	70%
TPL_PL_1293_V12 CL 36 L Sur - Kra 8B Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	93%
EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	92%
EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	78%
EX_05_111_1867_12 Calle68 A Sur con Kra 14	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este	**ML**	68%	**M2**	78%	**Dispositivos**	88%	**Vertical**	70%
EX_04_131_1867_12 Kra 8Bis Este con Calle 33 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	95%
EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur	**ML**	38%	**M2**	93%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	0%
EX_05_116_1867_12 Calle 81 Sur entre Kra 6B Este hasta Kra 10 Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
EX_04_516_676_09 Calle 32 Sur entre Kra 5A hasta Kra 10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este	**ML**	98%	**M2**	95%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur	**ML**	44%	**M2**	92%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D	**ML**	90%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
AV BOYACA SUR	**ML**	56%	**M2**	97%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	91%
EX_04_262_1561_10 Carrera 2B entre Calle 31 Sur hasta Calle 25B Sur	**ML**	1%	**M2**	97%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
MV_04_203_1561_10	**ML**	0%	**M2**	99%	**Dispositivos**	41%	**Vertical**	60%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	0%	**M2**	32%	**Dispositivos**	32%	**Vertical**	0%
EX_04_142_1867_12	**ML**	0%	**M2**	100%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	0%
MV_18_355_1561_10	**ML**	0%	**M2**	33%	**Dispositivos**	35%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$5.393.884.268**

Avance Físico

Valor programado	MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado		$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado	MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado		$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado	MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado		$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado	MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado		$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado	MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado		$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado	MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado	MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado	MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado	MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado	MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado		$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado	MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado	MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado	MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 426.797.542,24	2,39%
Valor ejecutado semana	54 (Vigencia 2022)	**$320.472.397**	1,80%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ MV_04_203_1561_10
✓ MV_15_78_1244_11
✓ ZE_04_285_1561_10

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ AV BOYACA SUR
✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
✓ EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este
✓ EX_04_142_1867_12
✓ MV_04_203_1561_10
✓ MV_18_355_1561_10
✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 5,96% que equivale a $ 1.062.860.382

- A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 8.904.156,392,4
- Se presentaron 2 jornadas de lluvias nocturna y 1 jornadas de lluvias diurna

Días transcurridos del contrato	**378**	Días para terminar el contrato	**504**	Valor a ejecutar diario	**$22.469.603**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
8	MV_AV_BOYACA_941_09	4	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	TPD_PL_1293	3	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	EX_04_400_1561_10	5	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
9	CPS_676_ZE_18_151	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	3	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
9	EX_05_111_1867_12	3	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	2	5/07/2022	22/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	EX_18_043_1561_10	3	5/07/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	TPD_PL_1293	3	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
10	EX_04_138_1887_12	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	1	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	2	22/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	26/08/2022
10	EX_05_352_1561_10	1	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	3	22/08/2022	22/08/2022	REVISION SDM	
10	EX_18_354_1561_10	3	1/08/2022	2/08/2022	REVISION SDM	
10	MV_05_120_1867_12	3	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	12/08/2022
10	TPD_PL_1293	1	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	1	22/08/2022	23/08/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
10	EX_05_006_1744_10	2	22/08/2022	23/08/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
11	EX_04_131_1867_12	1	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_284_1561_10	1	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_400_1561_10	1	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_006_1744_10	1	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_106_1867_12	1	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_043_1561_10	1	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_354_1561_10	2	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	MV_18_180_670_11	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	SV_05_058_2024_22	2	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	TPD_PL_2277_GEN	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_134_1867_12	2	4/08/2022	8/08/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
11	EX_04_138_1867_12	2	4/08/2022	8/08/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
11	EX_04_211_1561_10	2	22/08/2022	23/08/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
11	EX_04_262_1561_10	2	12/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_488_826_10	2	12/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
11	TPL_PL_1293	3	4/08/2022	8/08/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_134_1867_12	2	11/08/2022	16/08/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
12	EX_04_261_1561_10	1	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_262_1561_10	2	11/08/2022	18/08/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
12	EX_04_516_676_09	1	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_043_1561_10	1	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_354_1561_10	1	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	MV_05_120_1867_12	1	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	SV_04_033_2024_22	1	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_057_2024_22	2	11/08/2022	22/08/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
12	SV_05_061_2024_22	1	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_1293	1	11/08/2022	22/08/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_2277_GEN	1	11/08/2022	22/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_284_1561_10	1	17/08/2022	23/08/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
12	EX_04_131_1867_12	1	17/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

En el COI 33 del 18-Agosto-2022 no fueron publicados PMTs porque no se radicaron en la semana anterior.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 18 de Agosto de 2022 se radicó el PMT 108M Masivo para intervención en el siguiente ID:

MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3

Frentes solicitados: 64

Asistencia Comité No. 54 24-08-2022

Nombre

Erika Perdomo

Entidad

MAB

Cargo

Residente Aux

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 54 24-08-2022

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Entidad

Interventoría

Cargo

Residente técnico

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 54 24-08-2022

Nombre

Navor Montoya Quintero

Entidad

MAB Ingeniería de Valor

Cargo

Georreferenciador

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 54 24-08-2022

Nombre

Miguel torres

Entidad

MAB

Cargo

Director de interventoría

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 54 24-08-2022

Nombre

Lilian Joanna Forero Suarez

Entidad

SDM

Cargo

Profesional universitario

Correo

lforero@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 54 24-08-2022

Nombre

Adriana Paez Lopez

Entidad

Secretaria Distrital de Movilidad

Cargo

Contratista-Profesional especializado

Correo

apaez@movilidadbogota@gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 54 24-08-2022

Nombre

CAROLINA VELASCO VALENCIA

Entidad

SDM-SS

Cargo

CONTRATISTA

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 54 24-08-2022

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 54 24-08-2022

Nombre

PEDRO ALONSO QUIROGA SALINAS

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Cargo

REPRESENTANTE LEGAL

Correo

gerenciadeproyectospyv@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 54 24-08-2022

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Entidad

MAB INGENIERIA DE VALOR

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 54 24-08-2022

Nombre

Luis Nicolai Wilches Palomo

Entidad

SDM-DIT-SS

Cargo

Profesional especializado

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 54 24-08-2022

Nombre

Marice paloma

Entidad

SDM

Cargo

Residente SST

Correo

mpalominor@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios